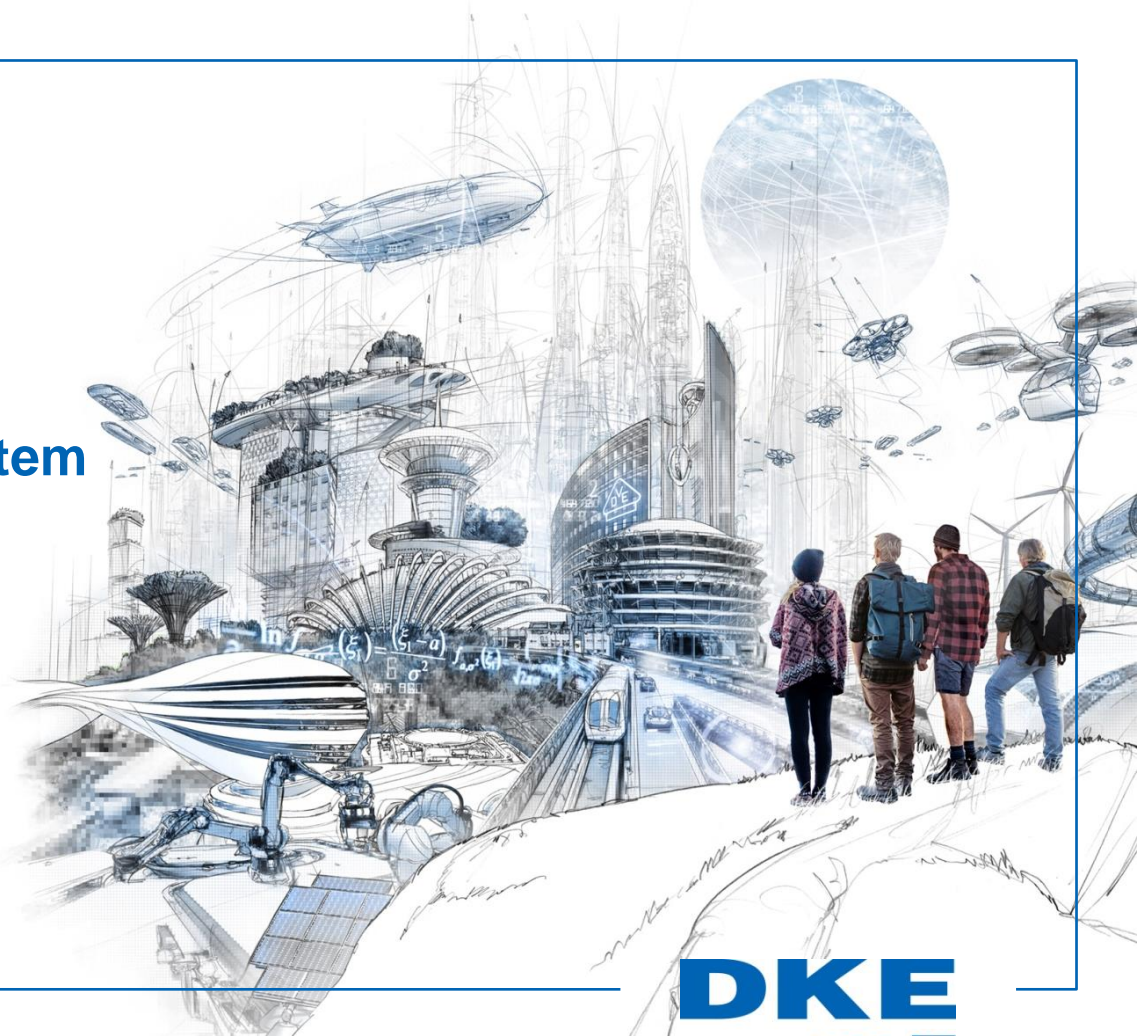


Content Management System CMS und Einführung von XML

Johannes Stein

Hanau, 12.04.2018



Ziele

- Schneller und effizienter Normen publizieren
- Inhalte strukturierter verwalten
- Neue Produkte und Dienstleistungen für Normenersteller und Normennutzer

Tag-Ansicht

sec

label 5.4.3

label

title Timetable

title

p (Absatz) owing precision is accepted for verification of the journey duration without further need for post processing of the results:

p (Absatz)

p (Absatz) g times:

p (Absatz)

list (Einrückung)

list

list-item

■ label label

label

p (Absatz) Scheduled running times have to be calculated as time difference between each specified departure time and the subsequent arrival time (as defined according to [xref 5.2.4.1 Timetable xref](#)).

p (Absatz)

list-item

list-item

■ label label

label

p (Absatz) Actual running times have to be calculated as time difference between the measured departure (wheels start to roll) and arrival time (wheels stopped) at the corresponding timing points.

p (Absatz)

list-item

Differenzvergleich Seite-an-Seite

2 Normative references

The following documents, in whole or in part, are normatively referenced in this document and are indispensable for its application. For dated references, only the **edition** cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document **(including any amendments)** applies.

CISPR 35:2016, *Electromagnetic compatibility of multimedia equipment – Immunity requirements*

IEC 60268-1:1985, *Sound system equipment – Part 1: General*
Amendment 1:1988
Amendment 2:1988

IEC 60268-2:1987, *Sound system equipment – Part 2: Explanation of general terms and calculation methods*
Amendment 1:1991

IEC 60268-3:2013, *Sound system equipment – Part 3: Amplifiers*

IEC 60268-5:2003, *Sound system equipment – Part 5: Loudspeakers*
Amendment 1:2007
Amendment 1:2007

IEC 60268-11:1987, *Sound system equipment – Part 11: Application of connectors for the interconnection of sound system components*
Amendment 1:1989
Amendment 2:1991

2 Normative references

Neu The following documents, in whole or in part, are normatively referenced in this document and are indispensable for its application. For dated references, only the **editions** cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document **(including any amendments)** applies.

CISPR 35:2016, *Electromagnetic compatibility of multimedia equipment – Immunity requirements*

IEC 60268-1:1985, *Sound system equipment – Part 1: General*
Amendment 1:1988
Amendment 2:1988

IEC 60268-2:1987, *Sound system equipment – Part 2: Explanation of general terms and calculation methods*
Amendment 1:1991

IEC 60268-3:2013, *Sound system equipment – Part 3: Amplifiers*

IEC 60268-5:2003, *Sound system equipment – Part 5: Loudspeakers*
Amendment 1:2007
Amendment 1:2007

IEC 60268-11:1987, *Sound system equipment – Part 11: Application of connectors for the interconnection of sound system components*
Amendment 1:1989
Amendment 2:1991

Ansichtsoptionen

Vergleichen

Sprache

Darstellung

HTML


Version-1

Draft

Version-2

1.0

Seite-an-Seite Vergleich

 Differenz

Markierungen

Gelöscht

Neu

Geändert

Sprachvergleich

Inhalt Metadaten Referenzen Sprachen & Versionen Zugriffs-Log

✕ Editieren ⌚ Versionierung ⚙️ Referenzen anpassen

✕ Schließen + Neue Sprache 🗑️ Sprache entfernen 📄 Scope ✨

English - en | German - de

Scope

The main purpose of this standard is the support of rolling stock procurement, especially in light of life cycle cost (LCC) assessment.

This European Standard is applicable to the specification and verification of energy consumption of railway rolling stock. It establishes a criterion for the energy consumption of rolling stock to calculate the total net energy consumed, either at current collector or from the fuel tank, over a predefined service profile, in order to ensure that the results are directly comparable or representative of the real operation of the train. For this purpose, this document takes into account the energy consumed and regenerated by the rolling stock.

This European Standard provides the framework that gives guidance on the generation of comparable energy performance values for trains and locomotives on a common basis and thereby supports benchmarking and improvement of the energy efficiency of rail vehicles.

This European Standard does not cover specification for comparison of energy consumption with other modes of transportation, or even for comparison between diesel and electric traction, covering only the energy consumption of the railway rolling stock itself.

Anwendungsbereich

Der Hauptzweck der vorliegenden Norm ist die Unterstützung bei der Beschaffung von Schienenfahrzeugen, besonders hinsichtlich der Beurteilung der Lebenszykluskosten (LCC).

Diese Europäische Norm gilt für die Spezifikation und den Nachweis des Energieverbrauchs von Schienenfahrzeugen. Es wird eine Bewertungsgrundlage für den Energieverbrauch von Schienenfahrzeugen aufgestellt, mit der die Berechnung der verbrauchten Gesamt-Nettoenergie entweder am Stromabnehmer oder anhand des Kraftstoffverbrauchs für ein vorher festgelegtes Betriebsprofil möglich ist, um sicherzustellen, dass die Ergebnisse des tatsächlichen Zugbetriebs direkt vergleichbar oder repräsentativ sind. Für diesen Zweck wird in diesem Dokument die vom Schienenfahrzeug verbrauchte und zurückgespeiste Energie betrachtet.

Die vorliegende Europäische Norm liefert einen Rahmen, mit dem auf einer gemeinsamen Grundlage vergleichbare Energiebedarfswerte für Züge und Lokomotiven errechnet werden können und damit ein Leistungsvergleich und die Steigerung der Energieeffizienz von Bahnfahrzeugen möglich sind.

Diese Europäische Norm enthält keine Festlegungen für den Vergleich des Energieverbrauchs mit anderen Beförderungsarten oder auch für den Vergleich zwischen Dieselfahrzeugen und der elektrischen Zugförderung, sondern es wird nur der Energieverbrauch des Schienenfahrzeugs selbst betrachtet.

Ansichtsoptionen

Vergleichen

Versionen

Objekte

Sprache

Darstellung

HTML

Ausgangssprache

English - en

Quellversion

1.0

Zielsprache

German - de

Differenz

Markierungen

Gelöscht

Neu

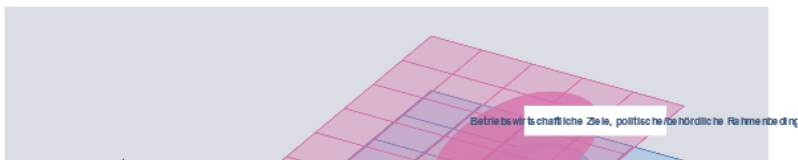
Geändert



Erledigte Notiz in Voransicht

Das Smart-Grid-Architecture-Model (SGAM) wurde von der CEN-CENELEC-ETSI Smart Grid Coordination Group entwickelt, um die Architektur eines Smart Grids allgemein darzustellen. Es wird hier verwendet, um den Anwendungsbereich dieser Spezifikation im allgemeinen Kontext des Smart Grids aufzuzeigen.

Das SGAM unterteilt die Hauptelemente des Elektrizitätsversorgungssystems in verschiedene Domänen. Jede Domäne wird durch eine Reihe von Attributen näher bezeichnet, die von der Hardware über den Marktplatz bis hin zu benannten Zonen reichen. Schließlich werden fünf Interoperabilitätsschichten auf die Domänen und Zonen abgebildet. Weitere Informationen sind in CEN-CENELEC-ETSI Smart Grid Coordination Group; Smart-Grid-Reference-Architecture; November 2012 zu finden.

Diese Norm beschäftigt sich mit der Domäne bauliche Anlagen des Kunden, den Zonen Prozess und Feld und den Interoperabilitätsschichten, die die Domäne, die Zonen, die Prozess- und Feldinformation und Funktion.



 Fachbereich 

reviewer1
"Fachbereich" in "Domäne" ändern.
tt. erl.


Ansichtsoptionen


Vergleichen

Filter-Voransicht

Charakterisierung

Notizen (1)

 Notiz erstellen

Notiz	Status
2017-10-24 09:01:43 - rev... Fachbereich: "Fachbereic...	Abgesc... 

Charakterisierung

1 Scope

For the purpose of demonstrating compatibility between rolling stock and axle counter detectors, this document defines the interference limits and evaluation methods to verify rolling stock emissions. Wheel sensors and crossing loops are not covered by this document.

This document gives recommended individual limits to be applied to establish compatibility between RST and all selected types of axle counter detectors, including any covered by national standards.

The list of selected types of axle counters and their limits for compatibility are drawn on the basis of established performance criteria. It is expected that the trend for newly signalled interoperable lines will be fitted with types that meet the compatibility limits published in the TSI CCS Interfaces Document (ERA/ERTMS/033281).

NOTE The influences from metal parts or inductively coupled resonant circuits on the vehicle, eddy current brakes or magnetic brakes, are not covered by this document but are considered on the basis of national technical specifications.

Inhalt Metadaten Referenzen Sprachen & Versionen Zugriffs-Log

✕ Editieren ⌚ Versionierung ⚙ Referenzen anpassen + Neue Sprache - Sprache entfernen Scope

1 Scope

For the purpose of demonstrating compatibility between rolling stock and axle counter detectors, this document defines the interference limits and evaluation methods to verify rolling stock emissions. Wheel sensors and crossing loops are not covered by this document.

This document gives recommended individual limits to be applied to establish compatibility between RST and all selected types of axle counter detectors, including any covered by national standards.

The list of selected types of axle counters and their limits for compatibility are drawn on the basis of established performance criteria. It is expected that the trend for newly signalled interoperable lines will be fitted with types that meet the compatibility limits published in the TSI CCS Interfaces Document (ERA/ERTMS/033281).

To ensure adequate operational availability, it is essential that the rolling stock complies with the defined limits; otherwise, the established availability of the valid output function of axle counter detectors may be compromised.

NOTE The influences from metal parts or inductively coupled resonant circuits on the vehicle, eddy current brakes or magnetic brakes, are not covered by this document but are considered on the basis of national technical specifications.

Ansichtsoptionen

Vergleichen

Filter-Voransicht

▶ Filter-Profilen Zeigen

Kateg. **Eigens.**

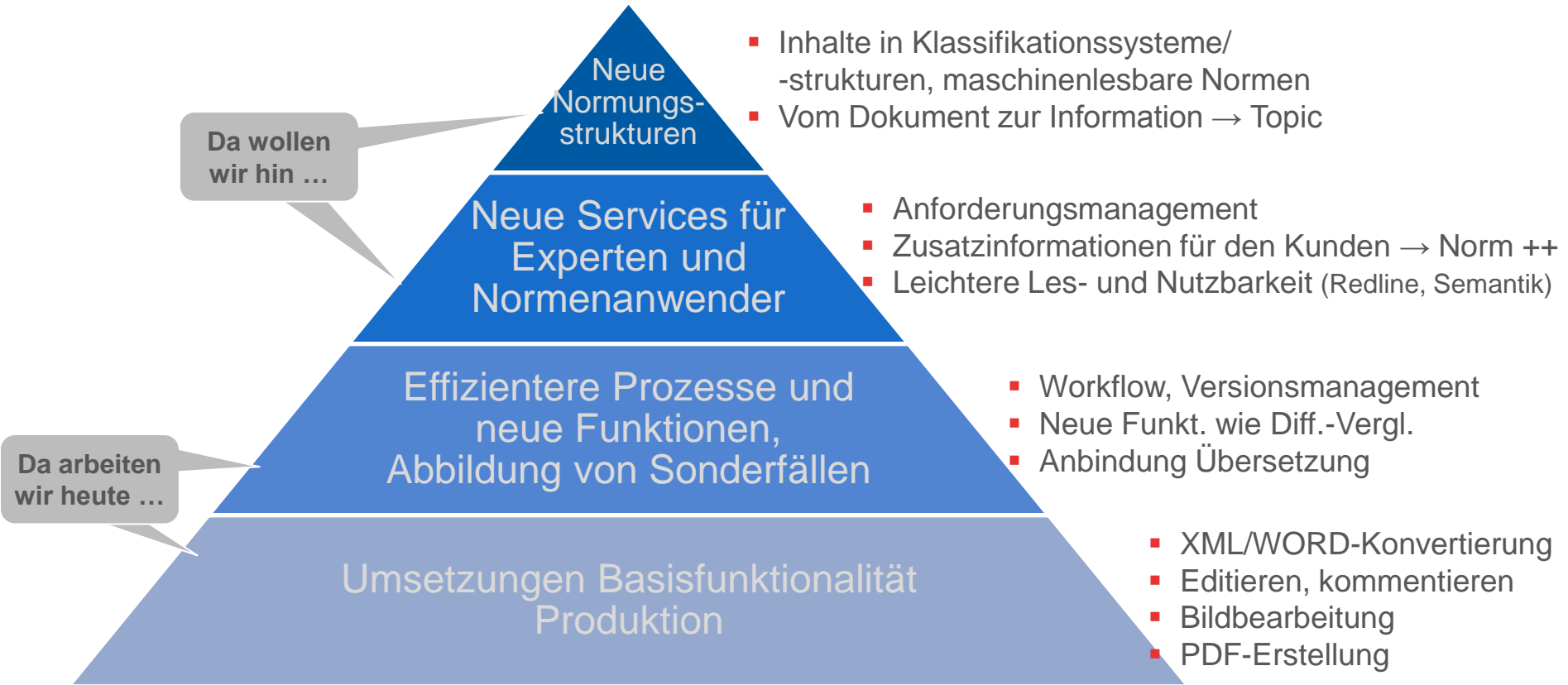
Filter...

▼ Kategorien

- ▼ Layout
 - Kein Seitenumbruch
- ▼ Normen
- ▼ VDE
 - Gültigkeit
 - A1
 - DIN
 - EN
 - IEC

A1

Entwicklung des Content Management Systems



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Wir gestalten die e-diale Zukunft.
Machen Sie mit.

Ihr Ansprechpartner:

Johannes Stein

Produktion

Phone: +49 69 6308 252

johannes.stein@vde.com

